

[Accueil](#) / [France - Monde](#) / [Société](#) / [Urbanisme - Aménagement](#)

Bagnères-de-Bigorre. Le nouveau pont de La Passerelle est arrivé



Urbanisme - Aménagement, Bagnères-de-Bigorre

Publié le 07/12/2021 à 05:14

La ville de Bagnères-de-Bigorre a procédé au remplacement du pont de la Passerelle pour améliorer le confort des usagers. Un chantier spectaculaire au-dessus de l'Adour.

Après trois semaines de travaux, le nouveau pont de l'Adour reliant le quartier de La Passerelle et le centre-ville est en place. Plus large que l'ancienne, cette passerelle réservée aux piétons et aux cyclistes permet désormais aux usagers de se croiser aisément. De quoi leur donner envie de se rendre en ville à la force de leur mollet ? C'est l'objectif recherché par la municipalité qui souhaite ainsi favoriser les déplacements doux.

Comme le souligne le maire, Claude Cazabat, "après les travaux récemment réalisés aux abords de l'Hôtel de Ville, cette nouvelle passerelle viendra améliorer les aménagements destinés à faciliter les déplacements cyclistes et piétons entre les quartiers Monlô, Passerelle, Clair Vallon et le centre-ville". C'est dans ce même esprit d'ailleurs que la ville a procédé lors de la réfection des rues Alfred Roland et Gambetta mais aussi avec la mise en place de la limitation de la vitesse à 30 km/h en centre-ville et l'extension de la zone de rencontre.

Du phare de Biarritz au pont de l'Adour

Durant le chantier, les usagers ont dû faire un détour (pas bien méchant par la promenade Tony Poncet) mais nombreux ont pris le temps de faire une halte pour assister aux opérations, spectaculaires, notamment au moment du positionnement de la nouvelle structure (voir photo) par l'entreprise bagnéraise Adour Travaux Spéciaux (ATS). De même, la vue des piliers "déchabillés" un laps de temps a aussi offert un spectacle inédit.

Bref, un chantier spécial que la ville a donc confié à une entreprise locale spécialisée dans... les travaux spéciaux justement, permettant à l'équipe de Loïc Fruchard d'exprimer son savoir-faire à domicile. Après avoir déjà rayonné déjà sur d'autres chantiers du Sud-Ouest, dont la rénovation des phares du Cap Ferret et de Biarritz. Et en attendant d'autres.

Quant à la structure elle-même, faite d'aluminium et de bois, elle a été fabriquée par l'entreprise Métalu située en Loire-Atlantique tandis que le bureau d'étude gersois INGC a assuré la maîtrise d'œuvre.

Le coût du projet s'élève à 100 000 €TTC (83 300 € HT), dont 30 592 € d'autofinancement, la ville bénéficiant de diverses subventions : 29 328 € par l'Etat au titre de l'appel à projet Fonds Mobilités Actives continuités cyclables de 2020 et 23 680 € par la Région Occitanie au titre des bourgs centres. Sans oublier la TVA récupérable, soit 16 400 €.



Viktorija Telek